

# 次にくる車ってどんな車？



## エコカーの違い

エコカーには、HV、EV、PHV/PHEV、FCV など、いろいろな車があります。  
その違い、ご存じですか？

車種	HV	EV	PHV・PHEV	FCV
項目	ハイブリッド車	電気自動車	プラグインハイブリッド車	水素自動車
動力（燃料）	ガソリン	電気	電気+ガソリン	水素
燃料補給	ガソリンスタンド	充電機器	充電機器+ガソリンスタンド	水素ステーション
燃料補給しやすさ	易	自宅充電も可能	電気は自宅充電も可能	水素スタンド県内11か所 (2020年11月現在)
排気ガス	排出	排出しない	ガソリン走行時は排出	排出しない (水のみ排出)
CO <sub>2</sub> 排出	排出	排出しない	ガソリン走行時は排出	排出しない
車両価格参考	約200万円～	約250万円～	約300万円～	約650万円～
クリーンエネルギー自動車導入補助金	無	有	有	有
その他の特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ガソリン車と比べて燃費がいい</li> <li>・車種によっては停電時などに電源として利用できるコンセントが設置可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アウトドアや停電時などに電源として利用できる</li> <li>・自家発電した太陽光などでも充電可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本的には電気で行き、充電分がなくなったらガソリンで走行</li> <li>・アウトドアや停電時などに電源として利用できる</li> <li>・自家発電した太陽光などでも充電可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・走行時は水しか出さない</li> <li>・水素充填時間は約3分と短時間</li> <li>・アウトドアや停電時などに電源として利用可能</li> </ul>
総合評価	価格は手ごろで普通のガソリン車と比べて燃費が良いが、排気ガスやCO <sub>2</sub> を排出してしまう。	車としての利用のほか、災害時には「動く蓄電池」として電源となるなど、活用は幅広い。脱炭素社会実現のための主力車の一つ。	ガソリン車と電気自動車のいいとこどり。可能な限り電気自動車として使用すると環境にも優しい。ただし価格がやや高い。	高額かつ水素（燃料）を充填できる場所が少ないため普及にはまだ課題あり。ただし将来的には増える可能性あり。

各自動車メーカーの情報をもとに福岡県センターが作成

車は今や移動手段だけじゃない！  
アウトドアや災害時に電源として使える車がいろいろでてきているよ。  
太陽光電池との相性もバツグンだよ。



# 今日から実践、ガソリンカット！

## エコドライブでエコ&セーフティ！

エコドライブってめんどくさい？いえいえ、普段の運転の仕方を少し変えるだけで、ガソリン費削減&安全運転になって一石二鳥！

初期投資 0 円で、年間 10,000 円以上お得になるかも。今日から実践してみよう！

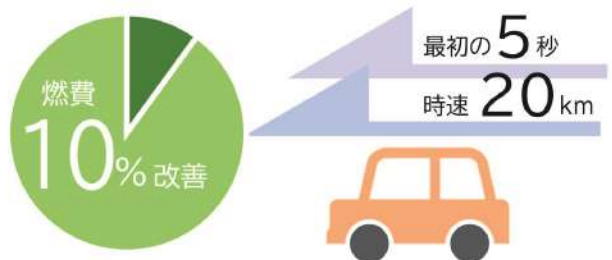
### あなたの運転、燃費どれくらい？

エコドライブ＝燃費がいい運転。まずはいつもの運転がどのくらいの燃費なのか確認してみましょう！  
エコドライブでどのくらい燃費が向上するか、楽しみですね。



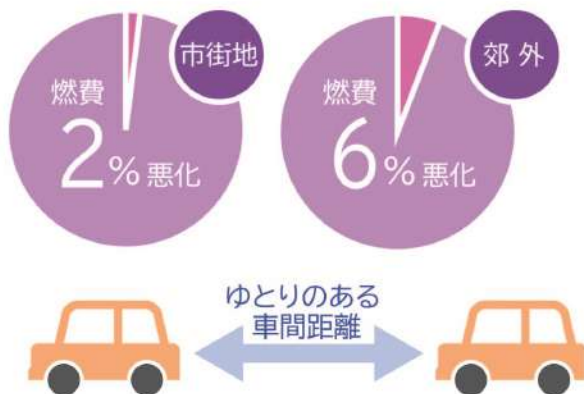
### ゆっくり発進で燃費改善！

発進時はゆっくり目に。最初の 5 秒は時速 20 km くらいの速さになるようにしましょう。  
これで燃費が 10% 改善！



### 一定速度の運転で燃費改善！

ムダな加速・減速が多いと、市街地で 2%、郊外で 6% 燃費が悪化します。車間距離をとって一定速度で運転することを心がけましょう。



### 止まるとわかったらアクセルから足を離す！これで燃費改善！

信号が変わる、踏切をこえるなど停止することが分かったら、アクセルから足を離しましょう。エンジンブレーキが作動して 2% 程度燃費が改善します。



例えば、燃費が 10% 改善すると、

**120 円 / L のガソリンが 108 円 / L で買える**

ということと同じだね！素敵お得だ～！



他にもエコドライブにはこんな方法があるよ！



詳しくはこちら

参考資料：環境省 COOL CHOICE <https://ondankataisaku.env.go.jp/coolchoice/ecodriver/point/>  
資源エネルギー庁「家庭の省エネ徹底ガイド春夏秋冬」2017

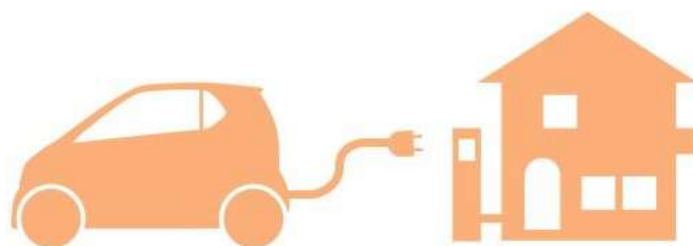
## 電気自動車（EV）

脱炭素社会の実現に向けて、世界で急速に広がっている電気自動車（EV）。  
2030年代以降、日本でも電気自動車がたくさん走っているでしょう。  
ところで、電気自動車って今までの車と何が違うのでしょうか。

### 電気自動車って、こんな車！

#### 1. ガソリンではなく、電気で動く

つまりおうちで充電可能！  
ガソリンスタンドに行く必要がありません。



#### 2. 走行時に排気ガスを一切ださない

二酸化炭素を出さないなので温暖化対策に、  
PM2.5 などを出さないので大気汚染対策にも  
なります。



### 電気自動車 Q&A

#### Q. 電気自動車って高いのでは？

今はまだちょっと高め。でもあと数年後にはガソリン車くらいの価格になるかもしれません。

#### Q. 万一水没したら、危ないのでは？

実は日本製 EV はこれまで感電事故を起こしたことがありません。HV 車も同様です。国交省では高電圧電池搭載車（EV、HV など）に厳格な安全基準を義務付けています。

#### Q. 集合住宅でも、充電できるの？

充電設備の設置は可能です。  
補助金が出る自治体もあります！

#### Q. 災害などの停電時に電気として使えるってホント？

すでに令和元年東日本台風や令和 2 年 7 月豪雨などで、避難所や老人ホーム、個人宅での家電製品を使う際に利用されています。災害時の電動車活用マニュアルなどもあります。キャンプなどのアウトドアで使う方もいます。

#### Q. どうして普及していないの？

これまでは値段が高い、充電スポットが少ない、1 回の充電での航続距離が短いなどのデメリットがありましたが、欧米を中心にガソリン車新車販売中止の流れが起こっており、EV 需要が増大しています。それに伴い、車両もどんどん高性能になって低廉化しており、今後ますます普及が進むでしょう。



とっても便利で地球にも優しい EV。  
世界で急速に売れているのも納得だね！  
ぼくも次の車は EV にしよう！