

一般家庭から排出される二酸化炭素の約3割（約1,530kg-CO₂）は自動車使用によるガソリン等から排出されています。

ここでは、家庭で使う自動車について3つ（自動車使用の抑制、エコドライブ、低公害車への買い替え）の行動区分に分けて、ガソリン等自動車燃料の節約術とそれに関連する最新の情報をご紹介します。

近所なら、車を使わず、歩いたり、自転車に乗ろう！車に乗るなら、エコドライブ！急発進や急ブレーキはしないでね。



自動車使用の抑制

車での移動を控えることで、CO₂の排出量を削減できます！

かんたんエコ

- ①近所には徒歩や自転車で行く。

も~ちょっとエコ

- ②マイカー通勤を止め、できるだけ公共交通機関を使う。

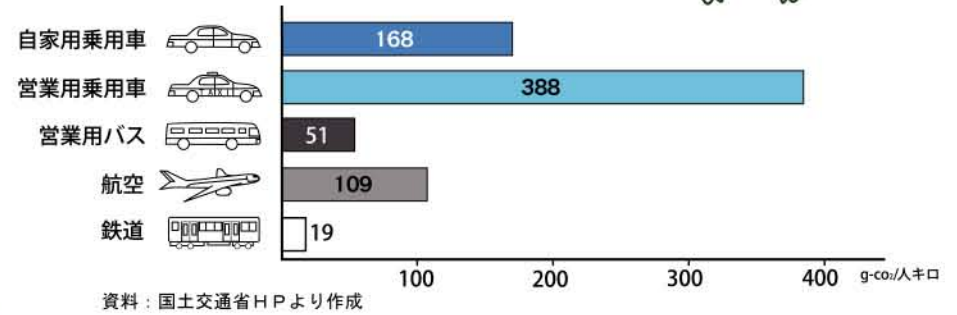
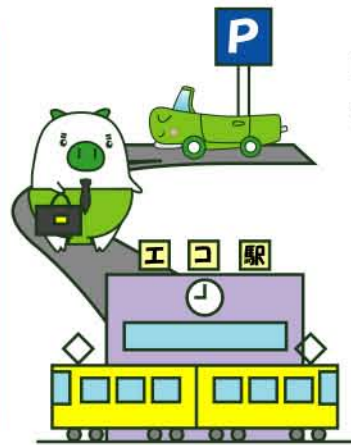


図4-1 1人を1km 運ぶのに排出する二酸化炭素の比較（2007年度版）

エコドライブ

アイドリング・ストップなどエコドライブで省エネをしましょう！

かんたんエコ

- ①停車時には、アイドリング・ストップをする。
- ②トランクには不要な荷物を入れない。

も~ちょっとエコ

- ③急発進・急ブレーキをせず、安全運転をする。

もっと×2エコ

- ④アイドリング・ストップ機能付き等、エコドライブ支援装置付き自動車を購入する。

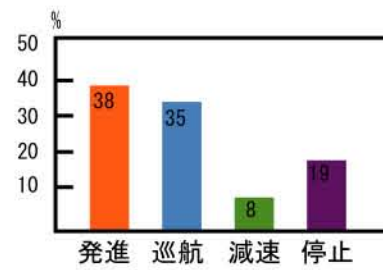
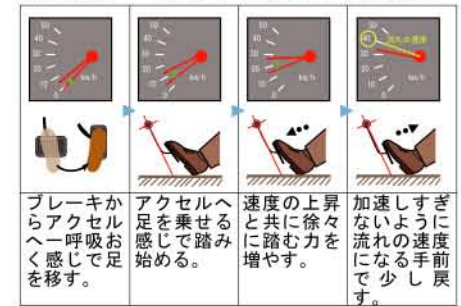


図4-2 都市部での走行モードと燃料消費割合

実地方法 ゆっくり発進、ゆっくり加速



資料：Recooパンフレットより

図4-3 ふんわりアクセル「eスタート」

低公害車への買い替え

買い替えの時には、低公害車を検討しましょう。

かんたんエコ

- ①車を買うときは、燃費がよく、維持費（税金等）の安い軽自動車を選ぶ。

も~ちょっとエコ

- ②車を買うときは、環境性能の高い低燃費・低排出ガス自動車を選ぶ。

もっと×2エコ

- ③二酸化炭素の排出量の少ないハイブリッドカーや電気自動車等を選ぶ。

エコドライブ実施中!!



図4-4 福岡県エコドライブステッカー

種類	概要
ハイブリッド自動車	エンジンと他の動力源（モーター等）を組み合わせた自動車。従来の自動車と同じ燃料（ガソリン等）で走ることができ、現在は電気自動車とともに、次世代自動車として注目されています。
低燃費かつ低排出ガス認定車	排気ガスの排出基準と燃費基準を達成した自動車。「エネルギーの使用の合理化に関する法律」の燃費基準（トップランナー基準）や、排出ガス（窒素酸化物（NOx）や粒子状物質（PM）など）規制値の達成が認定を受けた自動車で、達成レベルによって、それぞれステッカーが貼られています。
電気自動車	バッテリーに蓄えた電気でモーターを回転させて走る自動車。自動車からの排気ガスは一切なく、走行音も普通の自動車（ガソリンやディーゼル自動車など）と比べ大幅に減少します。
天然ガス自動車	都市ガスの原料である天然ガスを燃料として走る自動車。天然ガスは硫黄分などの不純物を含まないクリーンなエネルギーであり、黒煙などの粒子状物質（PM）も排出されません。ガソリン自動車に比べ二酸化炭素（CO ₂ ）は2割ほど少なくなります。

資料：環境にやさしいクルマ「エコカー」（独）環境再生保全機構より作成

図4-5 低公害車の特徴

ガソリン等（自動車燃料）の節約術と一般的効果

No	区分	対象	エコアドバイス（地球温暖化を防止する取り組み）	年間CO ₂ 削減量	年間節約額
1	自動車	自動車使用抑制	通勤や買い物の際には、バスや鉄道、自転車を利用する。	184 kg-CO ₂	9,200 円
2		エコドライブ	早めのアクセルオフをする。	42 kg-CO ₂	2,410 円
3			加減速の少ない運転をする。	67 kg-CO ₂	3,900 円
4			ふんわりアクセル「eスタート」をする。（スタートは5秒で20km/hが目安）	192 kg-CO ₂	11,110 円
5			信号停止時などではアイドリングストップを心がける。	40 kg-CO ₂	2,300 円

資料：家庭の省エネ大辞典（(財)省エネルギーセンター）、家庭でできる10の取り組み（環境省）